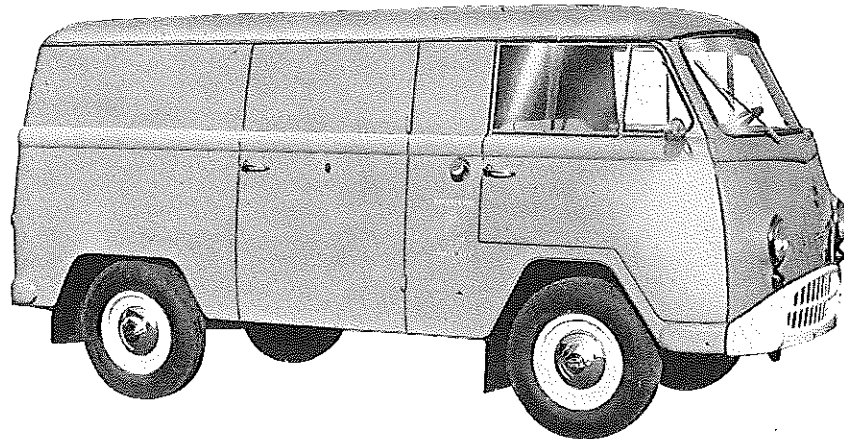


VIDAL & SOHN GMBH
Tempo-Werk
Hamburg-Harburg

TYP MATADOR I
Kasten-Lastkraftwagen

Gruppe **14**
Vidal & Sohn
260



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 48 PS bei 4100 U/min

Nutzlast: 1170 kg
oder 1500 kg

Motor

Hersteller und TypFirma Austin Motor-Company Ltd., Birmingham
Typ: A 50-HS 5
Höchstes Drehmoment10,2 mkg bei 2100 U/min
Größte Nutzleistung48 PS bei 4100 U/min
Hubraumleistung32,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck8,65 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...12,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis1:7,2
Kurbelverhältnis3,72
Lage im Fahrzeugvorn (Fronttriebsatz)
Aufhängung3-Punkt/gummigelagert
SchmiersystemDruck-Umlauf
KühlungWasser
Gewicht145 kg
Niedrigst. Kraftstoffverbrauch .250 g/PS_h bei 3200 U/min
Zylinder-Anzahl4
Zylinder-Anordnungin Reihe
Zylinder-GußformBlock/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder-WerkstoffSpez. Grauguß
Zylinder-Bohrung73 mm
Kolbenhub89 mm
Gesamthubraum1489 cm³

Triebwerk

ZylinderkopfSpez. Grauguß
Abdichtung Zyl.-/Zyl.-KopfKupfer/Asbest
Laufbuchsen—
Ventilsitzringe—
KolbenherstellerWellnorthy oder BHB
Kolben-WerkstoffLO-EX-Aluminium
Kolbenringe3 Kompr.-/1 Ölabbstreifring
PleuelDoppel-T-Querschnitt
PleuellagerGleitlager/Schalen
Kurbelwellegeschmiedet/3 Gleitlager/Schalen
KurbelgehäuseGrauguß
Schmieröl-LeitungenBohrungen im Gehäuse und freilegend
Anzahl der VentileEinlaß:1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventilehängend im Zyl.-Kopf
Einlaßventil öffnet bei5° vor OT
Einlaßventil schließt bei45° nach UT
Auslaßventil öffnet bei40° vor UT
Auslaßventil schließt bei10° nach OT
Ventilspiel (kalt)0,30 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ...Stößel/Stoßstange/Klapphebel
Nockenwelleim Kurbelgehäuse/ 3 Gleitlager
Nockenwellen-AntriebRollenkette

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderungmech. Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge40 l
KraftstofffilterFilterbecher im Kraftstoffhahn
ÖlpumpeRotor-Exzenterpumpe
Ölwannenfüllmenge4 l
ÖlfilterSpaltfilter/Hauptstrom
LuftreinigerÖlbad mit Ansauggeräuschdämpfer
Kühlwasser-FörderungWasserpumpe
ZylinderkühlungWassermantel/ganze Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 7,5 l + 1 l für Heizung
KühlerbauartLamellenkühler
Kühlerwärme-AbführungStauluft/Ventilator
VergaserSolex 32 PICB
Vergaser-PrinzipFallstrom-Startvergasers
Vergaser-Anzahl1
Vergaser-EinstellungHauptdüse: Ø 135
Leerlaufdüse: g 50
Lufttrichter: K 27
Luftkorrekturdüse: 200
Starterdüse: 135
Leerlaufdüse: 1,3
Pumpendüse: 55

Elektrische Anlage6 Volt
ZündungBatteriezündung
Unterbrechereinfach/0,4 mm Kontaktabstand
ZündverteilerBosch VJ 4 Bl 28 mK
Zündverstellungautomatisch/Fliehkraft
Zündeneinstellung0° OT
ZündkerzeBosch W 225 T 2 oder Beru 225/14 L u. 2
Elektrodenabstand0,7 mm
Zündfolge1-3-4-2
AnlasserBosch EED 0,5/6 L 35
Anlasser-AusführungSchubschraubtrieb mit Magnetschalter
Anlasser-Betätigungelektrisch/Druckknopf
LichtmaschineBosch LJ/GEG 200/6/2400 R 26
Lichtmasch.-Antriebvon Kurbelwelle/über Keilriemen
Art der RegelungSpannungsregelung
Ladebeginnbei 1290 U/min der KW
Übersetzung
KW/Lichtm.-Wellei = 1,21
Spannung der Batterie6 Volt
Batterie1 Stück, 84 Ah

Ersatz für Ausgabe Mai 1960

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs K 12
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Torsionsdämpfer
Schaltgetriebe	ZF 4 DS 9
Schaltgetriebe-Art	mechanisch/Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V/1 R
Übersetzungen	$i = 4,91/2,72/1,59/0,97/R = 4,55$
Geräuscharme Gänge	—
Synchronisierte Gänge	1./2./3./4.
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	Stirnwand/in Lenkradhöhe

Schaltungsart	Hebelschaltung über Gabel und Kulisse
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4,5 l
Kraftübertragungselemente	Kegelräder direkt (Fronttrieb- satz)
Treibende Räder	Vorderräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder (Palloid- Verzahnung), Gelenkwellen
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung Schaltgetr.	Vorderräder $i = 5,43$
Schubübertragung	Querlenker/Querfeder und Achsstreben

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder/Stahl
Anzahl der Räder	5 (mit Reserve)
Anzahl der Reifen	5 (mit Reserve)
Reifengröße	1,5 t = Michelin 6,70-15 XC e.Tr. 1,3 t = 6,70-15 e.Tr.
Reifenluftdruck	1,5 t = 3,75 atü vorn 4,75 atü hinten 1,3 t = 2,75 atü vorn 3,25 atü hinten
Felgenart	1,5 t = Tiefbett/unget. 1,3 t = Tiefbett/unget.
Felgengröße	1,5 t = $4\frac{1}{2} K \times 15$ 1,3 t = $4\frac{1}{2} K \times 15$
Radaufhängung, vorn	Querlenker/Querfeder an Kugelpfannen
Radaufhängung, hinten	Pendelachsen
Federung, vorn	Querblattfeder

Federung, hinten	4 Schraubenfedern (progressiv) mit zusätzlich. Gummifedern
Stoßdämpfer	2 Teleskop/hinten
Radsturz	1,5°
Spreizung	10°
Vorspur	6-7 mm (unbeladen)
Nachlauf	0°
Art der Lenkung	Vorderräder/Schnecken- Rollenlenkung
Lenkübersetzung	$i = 15,5$
Größter Radeinschlag	innen 30°, außen 25°
Lenksäulen-Anordnung	links (auf Wunsch rechts)
Spurstange	geteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	11,8 m

Bremsen

Bremsanlage	Vidal/Teves
Wirkungsweise f. Fußbremse	hydraulisch/4 Räder/Innen- backen
Wirks. Gesamtbremsfläche	940 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing	280 mm (vorn/hinten)
Wirkungsweise f. Handbremse	mechanisch/Seilzug auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2400 mm
Spurweite, vorn	1350 mm
Spurweite, hinten	1390 mm
Bodenfreiheit	175 mm
Bauchfreiheit	130 mm
Fahrgestellgewicht	1,3 t 725 kg 1,5 t = 740 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	1,3 t 1875 kg 1,5 t = 2160 kg

Achslast aus Fahrgestell.-Gew.	1,3 t vorn 550 kg/hinten 175 kg 1,5 t vorn 550 kg/hinten 190 kg
Rahmenausführung	V-förmig gebogener Stahlrohr- rahmen mit Querträgern
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	—
Anhängerbremanschluß	—

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	1,3 t	1,5 t
Zulässige Achslast, vorn	1400 kg	1400 kg
Zulässige Achslast, hinten	1400 kg	1750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2600 kg	2900 kg
Leergewicht	1335 kg	1350 kg
Nutzlast	1170 kg	1500 kg
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	750/500 kg	—
Zweckaufbauten	—	—

Maße

Länge über alles	4370 mm
Breite über alles	1720 mm
Höhe über alles	1915 mm
Überhang, vorn	940 mm
Überhang, hinten	950 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	11,7 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	2410 mm
Breite	1630 mm
Höhe	1440/1380 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
nach DIN 70030	10,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2327

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/im Aufbau eingebaut/ Lichtaustritt 170 mm \varnothing
Ablenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Anzeigeleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 120 km/h Meßbereich
Fernthermometer	0 bis 120° C Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030